



BANDO di REGATA **24° CAMPIONATO INVERNALE**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

CIRCOLO VELA MOLTRASIO - via Antica Regina, Giardini a lago 22010 Moltrasio (Co)

email: info@velamoltrasio.it

(1) REGOLE

Per questa regata vigono:

il Regolamento di Regata WS 2021-2024

la Normativa Altura 2024;

il Regolamento Orc per la classe di competenza;

il Regolamento di classe Meteor;

le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;

il presente Bando, le IdR e i Comunicati saranno trasmessi per email. In caso di contrasto tra questi, prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

(2) ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno trasmesse agli iscritti solo via email il Giovedì antecedente la manifestazione entro le ore 23:59 e saranno disponibili ai link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61531/0/documenti>

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61532/0/documenti>

Non saranno consegnate copie cartacee.

(3) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posizionato di fronte alla segreteria sino a un ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati verrà altresì inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti.

(4) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

aranno ammessi al Campionato i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV 2024 aggiornata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

Classi ammesse: Meteor e ORC (minima quattro barche per costituire una classe). Nel gruppo ORC non rientreranno le classi ammesse. Tutte le barche ORC con LFT uguale o maggiore di 6 metri dovranno essere in possesso del certificato di rating in corso di validità.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore non oltre Sabato 16 Novembre, tramite il portale Intranet Federvela:

- 1° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61531/iscrizioni>
- 2° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61532/iscrizioni>

(5) QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per l'intero campionato è di € **150,00**.

(*) Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ai sensi della Normativa SPASN (punto 7 - Tasse di Iscrizione).

La quota deve essere regolarizzata tramite bonifico bancario intestato a Circolo Vela Moltrasio. IBAN:

IT 49 L 08430 51060 000 000 965 966

Causale: Numero Velico e Nome barca.

I pagamenti, preferibili in modalità elettronica, potranno alternativamete avvenire direttamente presso la sede del circolo il venerdì sera e nei week-end delle regate.

L'iscrizione dovrà essere perfezionata, presso la sede del circolo, entro le ore 10:00 di Sabato 16 Novembre 2024, consegnando fotocopia del certificato di assicurazione e di rating ORC, licenza pubblicità, foto, etc. qualora non caricati sul portale di iscrizione, unitamente alla crew list sottoscritta, oltre al pagamento della quota di iscrizione qualora non ancora effettuato.

Sarà possibile iscriversi anche a Campionato iniziato, con analoghe modalità di regolarizzazione e pagamento. È gradita in ogni caso la preiscrizione.

Ulteriori informazioni:

info@velamoltrasio.it - www.velamoltrasio.it

Lorenzo Porro +39.335.8061939

Francesco Sidoti +39.347.1446280

Francesco Gorla +39.346.9792500

(6) PUBBLICITA'

Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Relation 20 WS; per l'esposizione della stessa la licenza FIV dovrà essere caricata nel modulo di iscrizione.

(7) PROGRAMMA

Moltrasio (CO), 23-24 Novembre e 30 Novembre- 1 Dicembre 2024

Per le prove sarà data comunicazione tramite email. In caso di assenza di comunicato sarà valido l'orario di seguito:

23 Novembre 2024 -	segnale di Avviso ore 12.00
24 Novembre 2024 -	segnale di Avviso ore 09.00
30 Novembre 2024 -	segnale di Avviso ore 12.00
01 Dicembre 2024 -	segnale di Avviso ore 09.00

Eventuali modifiche di orario saranno pubblicate sull'albo ufficiale e comunicate via email.

Nell'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso oltre le ore 13:30.

(8) STAZZE

Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova. Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale pari o superiore a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere caricata nel gestionale di cui sopra.

(9) PERCORSI

A bastone della lunghezza di circa 1 NM. Posizionamento del campo come da Allegato prove tecniche.

(10) PENALITA'

Per tutte le classi la RRS 44.1 e 44.2 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

(11) PUNTEGGI

Previste 8 (otto) prove tecniche, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno. A modifica della RRS A2.1 vi sarà uno scarto al compimento della quarta prova e un secondo al compimento della settimana.

Il Campionato è valido con un minimo di una prova completata. Punteggio minimo. Eventuali parità saranno risolte applicando la Regola A8 del Dr.

Classe Orc utilizzerà il compenso come da punto 22 della Normativa d'Altura.

Tutte le altre classi in tempo reale.

(12) ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Il Comitato organizzatore metterà a disposizione un numero limitato di posti barca, che verranno assegnati, a coloro che lo richiederanno con anticipo, secondo l'ordine di iscrizione e fino ad esaurimento delle disponibilità. In tal caso dovrà essere corrisposta una cauzione che verrà restituita alla conclusione del campionato.

(13) PRIVACY E DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

(14) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

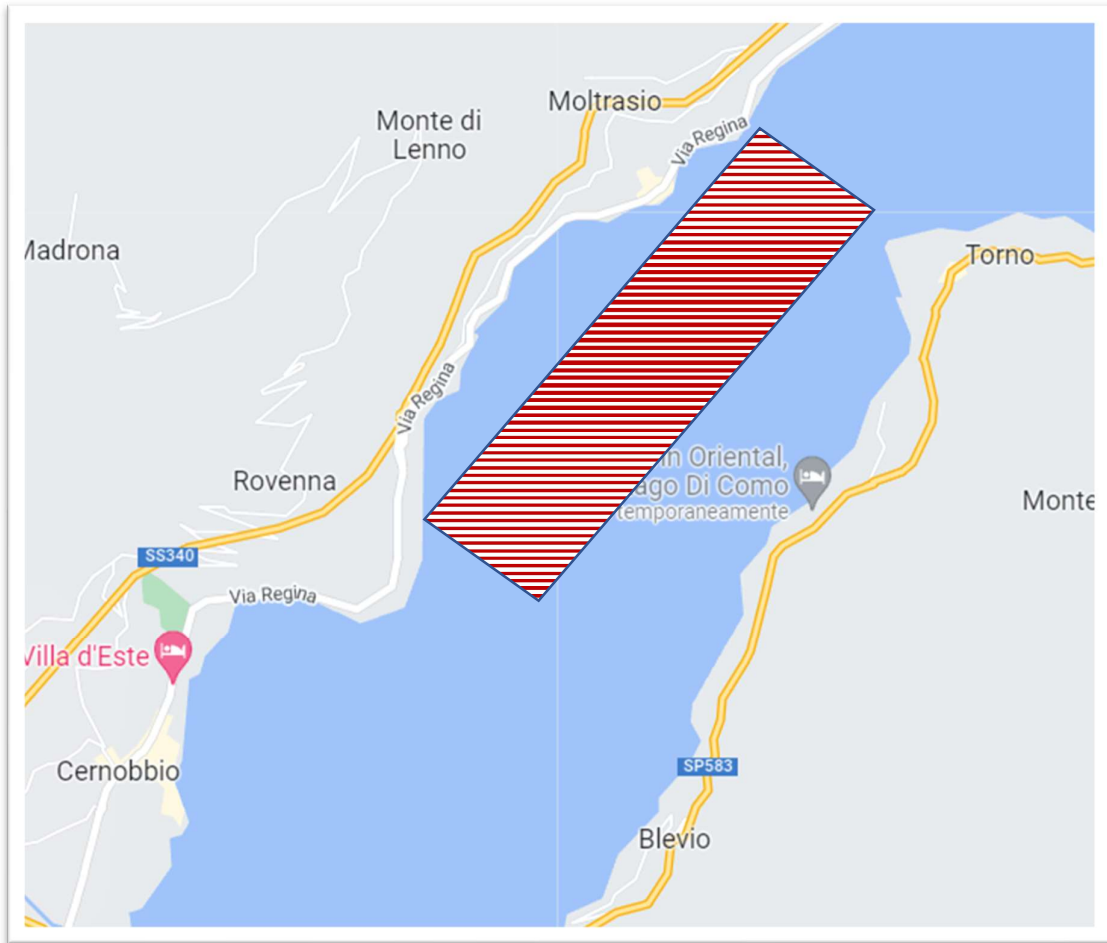
(15) RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

(16) PREMI

Il trofeo sarà assegnato al timoniere dello yacht che avrà ottenuto (fra tutte le classi) il miglior punteggio su tutte le prove effettuate rapportato al numero dei partenti della propria classe (al netto dello scarto). A parità di risultati verrà preso in considerazione il risultato dell'ultima prova. Ulteriori premi verranno assegnati ai primi di ogni singola classe.

Campo Regate Tecniche



Il Comitato Organizzatore Moltrasio (CO), Novembre 2024