



CIRCOLO VELA MOLTRASIO

24° CAMPIONATO INVERNALE del LARIO



ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

CIRCOLO VELA MOLTRASIO

via Antica Regina, Giardini a lago
22010 Moltrasio (Co)

email: info@velamoltrasio.it

Tutte le comunicazioni inerenti la regata verranno esposti all'Albo dei comunicati presso la sede del Circolo e/o nell'Intranet Federvela ai link:

- 1° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61531/note>
- 2° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61532/note>

1. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

Moltrasio (CO), 23-24 Novembre e 30 Novembre - 01 Dicembre 2024
Prima prova sabato 23 Novembre. Segnale d'avviso ore 12.00

2. REGOLE:

- 2.1. Tutte le regate saranno disputate applicando il Regolamento World Sailing 2021/2024, la Normativa FIV per la Vela d'Altura (se di competenza) , le Special Regulation ORC (se di competenza) i regolamenti di Classe, il Bando e le presenti IdR ed i comunicati del CdR e del CdP. Dopo il tramonto si applicheranno le NIPAM.
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2024 vidimata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale.
- 2.3. Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto la regola 31 o una regola della Parte 2.
A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.
Il concorrente che esegue una penalità. deve compilare il modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo limite della presentazione delle proteste alla segreteria di regata.

3. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regola 40.1 sarà in vigore da quando si è in acqua. La penalizzazione per la mancata osservanza della RRS 40.1 potrà essere inferiore a DSQ per l'imbarcazione d'appartenenza nella prova in cui è stata commessa l'infrazione.

Una barca che si ritira dovrà informare il CDR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore non oltre Sabato 16 Novembre tramite il portale Intranet Federvela:

- 1° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61531/iscrizioni>
- 2° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61532/iscrizioni>

5. CLASSI AMMESSE

Monotipi, bulbi libera cabinati. Si considera classe quando è formata da 5 imbarcazioni. Sarà applicato il punteggio minimo (appendice A). Per la classe "libera cabinati" saranno elaborati i tempi di arrivo con i compensi ORC Club. Pertanto sarà necessario essere in possesso di certificato di stazza. Le imbarcazioni che risulteranno iscritte nella classe libera, saranno divise nei raggruppamenti ORC A/ORC B (raggruppate in un'unica classifica) e ORC C sulla base del proprio certificato di stazza. Le classi ORC A/ORC B ed ORC C potranno avere partenze e percorsi diversi.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata, ed altri comunicati, saranno esposti all'albo dei comunicati e e/o nell'Intranet Federvela ai link:

- 1° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61531/note>
- 2° weekend: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61532/note>

7. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto davanti al Circolo. Il pennello "Intelligenza" issato a terra significa che la regata è differita ed il segnale d'avviso sarà dato non meno di 20 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza" (questo integra e modifica il segnale intelligenza nei segnali di regata RRS).

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono programmate 8 prove. Potranno essere effettuate un massimo di tre prove in un giorno. Data delle regate ora segnale d'avviso (prima prova il 23 Novembre 2024) :

- 23 Nov 2024 (segnale di Avviso ore 12:00)
- 24 Nov 2024 (segnale di Avviso ore 09:00)

- 30 Nov 2024 (segnale di Avviso ore 12:00)
- 01 Dic 2024 (segnale di Avviso ore 09:00)

9. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno:

- Classe ORC A+ORC B: bandiera E (Eco);



- Classe ORC C, (eventuale classe Meteor): bandiera F (Fox-trot) del C.I.



Per ogni altra classe che si formerà (almeno 5 imbarcazioni) sarà dato comunicato con affissione in bacheca della lettera abbinata alla classe.

10. AREA DI REGATA

Specchio d'acqua compreso indicativamente tra Moltrasio/Torno e punta del Pizzo (Cernobbio)

Attenzione: sulla stessa area la classe Meteor e l'eventuale Gruppo C della classe libera regaterà su un bastone più corto caratterizzato da boa di bolina lampeggiante ed evidenziata in giallo.

Eventuale confusione tra le boe di bolina delle due regate non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione, a parziale modifica della regola 62.1a.

La linea di partenza e la boa P di colore arancio saranno condivise dalle due Classi che partiranno separatamente.

Potrà in ogni caso essere fissato, per mezzo di comunicato, il percorso per ogni tipo di classe.

11. PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio d'ogni boa. La boa n. 1a sarà approssimativamente 1 miglio marino dalla boa di partenza. L'eventuale variazione di tale distanza non potrà essere oggetto di protesta.

Il percorso sarà fissato, per ogni singola regata, in relazione alla direzione del vento. Non esistono limitazioni per il passaggio attraverso il cancello di partenza durante la regata dopo la partenza.

12. BOE

Saranno tutte Boe GPS (robotiche semoventi) e di colore arancione con manica a vento di colore arancio, TRANNE per Gruppo classe Meteor e Gruppo C dove sarà adottato un percorso ridotto e la relativa boa di bolina (1B) sarà di colore arancione ma avrà una manica a vento di colore giallo con segnale luminoso.

13. PARTENZA

Le partenze saranno date come da RR 26, prevarranno i segnali visivi anche in mancanza o ritardo di quelli acustici, nel seguente modo:

| <u>Nome</u> | <u>Segnale</u> | | |
|--|-------------------------------------|----------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> Avviso | Bandiera di Classe | 1 suono | -5 min. |
| <input type="checkbox"/> Preparatorio | Bandiera P o Bandiera Nera | 1 suono | -4 min. |
| <input type="checkbox"/> Ammaina Segnale | Preparatorio | 1 suono | -1 min. |
| <input type="checkbox"/> Partenza | Ammainata bandiera di Classe | 1 suono | 0 min. |

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa P da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

La boa "P" potrà essere sostituita da un battello di contro starter recante un'asta con bandiera arancione (costituente l'altra estremità della linea).

Una barca che parte più tardi di 4 min. dopo il suo segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza, ciò a parziale modifica della regola A4.1.

L'imbarcazione del CdR potrà non essere ancorata durante le operazioni di partenza o di arrivo, il fatto non potrà essere motivo di riparazione, a modifica della regola 62.1 (a).

Il CdR si riserva di dare partenze simultanee di più classi.

14. AUTOPENALIZZAZIONE

Vige la regola 44.1 e 44.2 dell'auto-penalizzazione. Tutti i concorrenti che compiono giri di penalità per infrazione alle regole della parte 2 ed alla regola 31 del Reg. di Regata (toccare una boa), dovranno dare comunicazione scritta al CdR nel tempo previsto per la presentazione delle proteste, pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione.

Quanto sopra a parziale modifica 44.1 e 44.2

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa A da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera blu posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

16. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 a4 ed a5.

Non vi sarà tempo limite, a modifica ed integrazione della reg. 32.1: in caso vento insufficiente il CdR potrà sospendere la regata.

Ulteriori prove potranno essere svolte nella giornata. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dal primo della propria classe.

Le restanti imbarcazioni saranno classificate DNF.

17. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In aggiunta alle regole 32.1, 32.2, 35 ed a loro parziale modifica, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo con improvviso calo del vento che renda impossibile completare il lato già iniziato ed a condizione che siano stati già percorsi almeno due lati del percorso e che siano stati rilevati i tempi di passaggio all'ultima boa girata, il CdR potrà segnalare la riduzione del percorso ed il termine della prova in qualsiasi momento, esponendo su di un mezzo che avviserà la flotta sul percorso le bandiere "S"(Sierra) sopra "N"(Novembre) appoggiate da numerosi segnali acustici.

In tal caso la classifica della prova sarà stilata sulla base del passaggio e dei tempi rilevati all'ultima boa utile per un risultato equo. Le imbarcazioni che non dovessero ancora aver girato tale boa entro 30 minuti dal primo della propria classe saranno classificate DNF.

18. PROTESTE

A modifica della regola 61 un'imbarcazione che intende protestare dovrà esporre una bandiera di colore rosso ed avvisare il CdR contro chi intende protestare all'arrivo.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e devono essere consegnate entro il termine indicato all'albo.

Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.

La tassa di Protesta è fissata in € 25,00.

Il calendario delle udienze verrà pubblicato attraverso saranno esposti all'albo dei comunicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

19. EQUIPAGGI

Un solo membro non sarà soggetto a cambio di equipaggio, eventuali cambi di equipaggio dovranno essere preventivamente segnalati ed autorizzati dal CdR.

20. PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema Punteggio Minimo, appendice A2 RR, con lo scarto del peggior punteggio se saranno state completate almeno 4 prove.

La classifica per la classe libera sarà redatta con i compensi delle regate inshore ORC (Performance Curve Scoring PCS, Windward/Leeward ToD o PC)

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1a)

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62.1).

21. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe nel rispetto della Regulation 20 WS.

Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno possedere regolare licenza come da Normativa Federale tale licenza dovrà essere presentata alla segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

22. NUMERI IMBARCAZIONI

E' obbligatorio il numero velico come da RR 77.

23. PREMIAZIONI

Saranno assegnati premi alle migliori imbarcazioni classificate.

24. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 3 WS. I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni.

Gli Armatori o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dell'Armatore (se imbarcato) o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

25. PERCORSO

Tutte le boe andranno lasciate a SINISTRA

Alla Partenza la barca del CdR andrà lasciata a DRIITTA e la boa P a SINISTRA.

Le boe elettriche (robotiche semoventi) saranno di colore arancione con manica a vento di colore arancio, TRANNE LA BOA 1B (nel percorso Meteor / ridotto) che sarà di colore arancione ma avrà una manica a vento di colore giallo con segnale luminoso .

Il passaggio attraverso il cancello di partenza durante lo svolgimento della regata è libero, e non sarà motivo di penalizzazione.

Percorso Normale: Partenza-1A-2-1A-2-Arrivo

Percorso Ridotto: Partenza-1B-2-1B-2-Arrivo

